

HMMWV ...

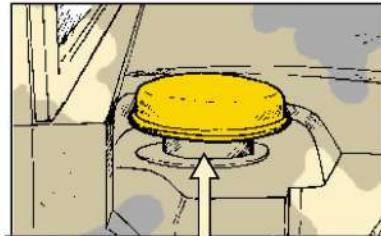
Не Притискайте Кришку!



Водії та механіки, це дрібниці, але якщо кришка повітряного фільтра вашого HMMWV притиснута занадто сильно, сніг та лід, що накопичуються навколо кришки, перешкоджатимуть потоку повітря до двигуна.

Перевірте кришку, щоб побачити, наскільки високо вона розташована над вентиляційним каналом. Якщо кришка прилягає прямо до каналу, схопіть її обома руками та підніміть вгору. Залиште близько двох дюймів між каналом(5.08см) і нижньою частиною кришки.

Це дозволить проходити повітря. В сильний сніг, звісно, її потрібно очищати аби запобігти утворенню льоду в фільтрі.



Встанови кришку на висоті в 2 дюйма(5.08см)

Транспортні та Бойові Автомобілі...

Бережіть Кришку Прикурювача

Коли температура падає, пластикова кришка на додатковій розетці вашого автомобіля починає стискатися. Це змушує кришку прилипати до розетки, ніби приклеюватися.

Її можна відірвати, але це часто ламає кришку.

Для того аби кришка не прилипла можна нанести тонкий шар безводного м'якого засобу для рук, NSN 8520-00-965-2109, на внутрішню сторону кришки. Це зробить її достатньо гладкою, щоб вона легко знімалася за будь-якої погоди.



Обслуговування Системи Охолодження

НЕ ЗНУЩАЙСЯ
ДАЙ МЕНІ
ОХОЛОНУТИ!



Щоб охолодити HMMWV в літню спеку потрібен чистий маслоохолоджувач та чистий радіатор.

Видалення сміття з проміжку між ними - це справжня робота. Між охолоджувачем і радіатором не так вже й багато місця, тож слідуйте цим рекомендаціям:



По-перше, відсуньте підсилювач керма.

Потім викрутіть чотири гвинти і шайби, які кріплять маслоохолоджувач до радіатора.

Потім обережно підніміть масляний радіатор і покладіть 2 1/2-дюймовий (6.35см) блок 2x4 під під кожний кут охолоджувача



Почистіть простір між кулером і радіатором використовуючи лише воду та повітря низького тиску.

Після чистки огляньте всі ребра радіатора. Випряміть усі зігнуті ребра, до яких можна дотягнутися, за допомогою інструменту для випрямлення ребер NSN 5120-00-157-2180, з будь-якого із стандартних наборів для ремонту. Якщо у вашому наборі немає цього інструменту придбайте його в магазині.



Закінчивши, приберіть дерев'яні блоки і закріпіть охолоджувач на місці. Випряміть усі зігнуті ребра на ньому. Потім встановіть підсилювач керма на місце.

Очистка і Змащення Застібок

Застібки не користуються повагою. Вгору, вниз, знову і знову, без очищення і змащування незалежно від того, скільки бруду застрягло на зубцях.

Потім, коли застібки просто не можуть більше застібатися, що ви робите? Ви прикладаєте силу і це їх ламає.

Це історія з застібками на м'якому даху HMMWV.

Почистіть ваші застібки, перш ніж доведеться силою їх застібати. Видаліть пил та пісок, що застряг у зубцях старою зубною щіткою. Потім змастіть зубці мастилом для застібок, NSN 9150-00-999-7548. Ви отримаєте коробку з 24 паличок, але кускове мило теж підійде.

Якщо ви вже зіпсували блискавку, використовуйте клейку стрічку, щоб утримати дах доки не буде відремонтований або замінений.

Кріплення клейкою стрічкою не буде водонепроникним і таким надійним як застібкою, але воно допоможе вам виграти час. Візьміть ярд клейкої стрічки шириною 1 дюйм, NSN 8315-01-115-7617. Підходящий аналог - NSN 8315-01-043-9881. Вони обидва закупаються на місцях. Відріжте і приклейте шматки стрічки там де потрібно.



Вкорочення свічного ключа

Якщо ви зробили один з тих інструментів для зняття свічок розжарювання, схеми яких ми надали в PS 524 (Ліпень 96), або ви плануєте зробити такий інструмент, то:

Можливо, вам доведеться вкоротити ручку інструменту на 3,8 - 5,1 см для того, щоб зняти свічки №6 і №8 на пасажирській стороні двигуна.

Ручка занадто довга, щоб використовувати її в цих місцях. Вона заважає вам пснутти на свічки вгору, коли ви їх виймаєте.

Для виготовлення інструменту використовуйте сталеву пластину $\frac{1}{8}$ (0.3см), NSN 9415-00-204-3994, і стержень $\frac{3}{8}$ (0.95см), NSN 9150-00-189-0652.

Переконайтеся, що відкритий кінець вилки має ширину не більше $\frac{11}{32}$ дюйма (0.8см). Кінець вилки вставляється за шестигранну головку свічки. Ви можете відшліфувати кінець вилки, якщо це полегшить її використання.

Помістіть вилку за головку свічки так, щоб кутовий кінець був спрямований до сопла паливної форсунки для створення важеля. Повільно відкручуйте пробку, рівномірно прикладаючи зусилля на важіль. Якщо ви відкручуватимете занадто швидко або прикладете занадто багато сили, то ви зламаєте пробку. Тоді ваша вантажівка вирушить на станцію техобслуговування.



Прямий доступ до паливного баку

Існує рішення, яке дозволить вам не знімати паливний бак HMMWV, щоб полагодити блок подачі палива або замінити прокладку, що протікає через кришку доступу.

Комплект для встановлення кришки доступу до паливного баку, NSN 2510-01-454-7077, містить інструкцію, обладнання та пластину для встановлення кришки у днищі машини.

Придбайте цей комплект і наступного разу, коли вам доведеться знімати бак, встановіть кришку, коли бак буде знято. Після цього все буде готово.

Після встановлення кришки ви можете зняти та замінити блок подачі палива або прокладку, не знімаючи паливний бак.

В інструкції показано, як механіки можуть вирізати днище вантажного відсіку та встановити кришку.

Але цей комплект не може бути використаний на медичних автомобілях HMMWV (M996/M997) або Avengers через їхню конструкцію.



Монтаж решітки радіатора

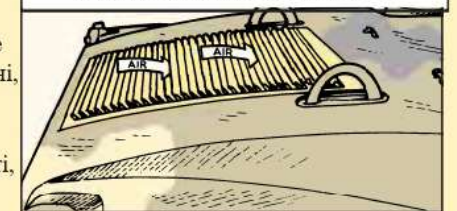
Подивіться, як встановлюють решітку радіатора на HMMWV, механіки. Вони можуть бути встановлені доторч дном.

При правильному встановленні, коли поперечини решітки нахиліні до передньої частини вантажівки, решітка нагнітає повітря в радіатор і масляні радіатори та обдуває їх.

Неправильно встановлена решітка радіатора, поперечини якої нахиліні до задньої частини вантажівки, просто пропускає повітря над вантажівкою. Це призводить до перегріву масла в двигуні, трансмісії та гідропідсилювача керма.

Це проста річ, але дуже важлива. Погляньте на свої HMMWV і замініть ті, що встановлені неправильно.

Поперечини решітки радіатора повинні бути нахиліні вперед



HMMWV ...

Полегши Собі Життя



Коли справа доходить до зливу паливних фільтрів на HMMWV, водії, попросіть свого механіка відрізати вам прозору пластикову трубку.

Додайте 8-дюймовий (20см) шматок пластикової трубки 1/4 дюйма (3.5см), NSN 4720-00-833-0867, до кінця зливного клапана фільтра.

Ця прозора трубка дозволяє бачити, коли чисте паливо починає текти з фільтра, і допомагає запобігти розливанню палива. Якщо ви злили з фільтра більше пінти (0.47л) брудного пального, зупиніться і повідомте про це свого механіка. Фільтруючий елемент, який зазвичай замінюється принаймні під час щорічного обслуговування, може потребувати частішої заміни.



ШЛАНГИ РАДІАТОРА



Багато власників HMMWV запобігають протіканню шлангів повернення/подачі розширювального бачка, прокладаючи шланги під блоком клаксона. Залишені зверху клаксона шланги, часто перетираються об клаксон і капот. Це призводить до витoku з радіатора. Прокласти шланги знизу - це нормально, але ось як можна запобігти проблемі перетирання, спричиненої розміщенням шлангів над клаксонам:

Візьміть два 6-дюймових (15.25см) шматки опалювального шлангу, NSN 4720-00-622-4743, і розріжте їх уздовж.

Натягніть шматки на зворотній і подавальний шланги розширювального

бачка. Розташуйте шматки на шлангах так, щоб вони прилягали до клаксона.



Використовуйте стяжки, NSN 5975-00-985-6630, щоб утримувати деталі на місці.



Тяжка Доля Кожуху Вентилятора

Якщо кожух встановлюється без регулювання, лопаті вентилятора можуть битися об кожух, що призведе до тріскання та руйнування лопатей.

■ Переконайтеся, що кронштейн кожуха вентилятора на місці і надійно закріплений. Кронштейн має властивість розхитуватися і злітати. Тоді

вентилятор б'ється об кожух, з тими самими пошкодженнями як і вище.

Якщо кожух вентилятора зламаний, тріснутий або не закріплений, HMMWV є непридатним до експлуатації до тих пір, доки поки не буде виконано ремонт.

Отже, кожного разу, коли ви знаходитесь під капотом HMMWV, перевіряйте цей кронштейн. Якщо він ослаблений, закріпіть його. Використовуйте заклепочний пістолет і заклепки зі спеціального набору для HMMWV, NSN 5320-01-151-1061.

Механіки, якщо вам набридло бачити тріснути кожухи вентиляторів на HMMWV, ці поради для вас:

■ Зверніть увагу на примітку вгорі сторінки 3-114 інструкції TM 9-2320-280-20-2. Коли ви встановлюєте кожух вентилятора радіатора, його необхідно відрегулювати так, щоб край кожуха знаходився на відстані приблизно 1 1/2 дюйма (3.8 см) від краю лопатей вентилятора.

Крім того, відстань між кожухом і лопатями вентилятора має бути щонайменше 1/4 дюйма (0.635 см).



Якщо ви помітили невеликі тріщини на кожусі, які можна виправити, не знімаючи його, використовуйте ремонтний набір для скловолокна, NSN 2090-00-372-6064. Інструкція входить до комплекту.

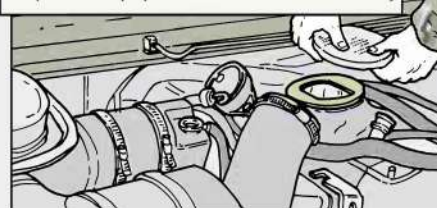
Якщо вам потрібно знімати кожух для ремонту або якщо тріщини великі то просто замініть кожух

Корисні Кришки

Механіки, якщо ви вирішили знайти щось, що закrije випускний колектор HMMWV під час технічного обслуговування, візьміть перерву на каву.

Серйозно. Пластикова кришка для кавової банки в 34 1/2 унції (893г) підходить до цього отвору просто ідеально. І його не доведеться заклеювати скотчем. Завдяки цьому методу вам не доведеться заклеювати отвір скотчем або вирізати картонні кружечки, щоб запобігти потраплянню сторонніх предметів у колектор.

Закрийте отвір кришкою з кавового стаканчику



АГОВ!
ЦЕ ВСЕ ЩЕ
ПОТРІБНО МЕНІ!

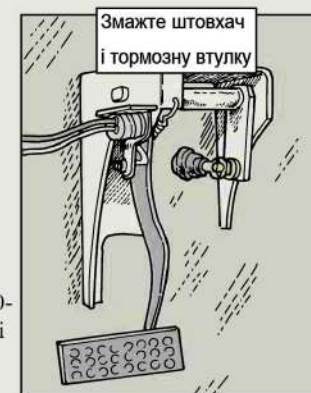


Іржавий Штовхач Затискає Тормозну Втулку

Якщо ваш автомобіль HMMWV зношує занадто багато гальмівних колодок, як для тієї відстані, яку він проїжджає, перевірте штовхач втулки на предмет корозії.

Корозія на кінці штовхача, де він з'єднується з педальним вузлом може призвести до відсутності вільного ходу педалі, що не дозволить їй нормально працювати. Це означає, що існує постійний тиск на гальмівні втулки. Іншими словами, гальма завжди "увімкнені".

Щоб усунути проблему, розпиліть масло, NSN 9150-01-380-4470 або NSN 9150-01-380-4235, на штовхач і тормозну втулку. Кілька разів натисніть на педаль, поки вона не повернеться до верхнього упору.



Просте Очищення Паливного Фільтра

ЯКА
БРУДНА І
ТРУДОМІСТКА
РОБОТА!

СЕРЖАНТ ДЖЕРРІ
ОСТЕРХОЛТ З'ЯСУВАВ.
ЯК ШВИДКО ТА ДОБРЕ
ПОЧИСТИТИ ЦІ
ПАЛИВНІ ФІЛЬТРИ. ВІН
НАПИСАВ НАМ ЛИСТА.

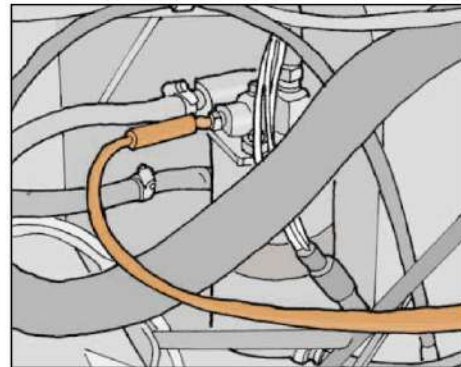
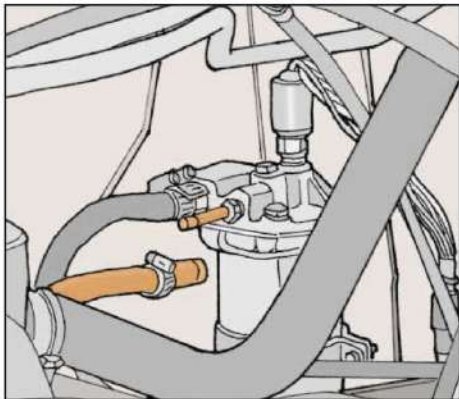
Шановний редактор,

Очищення паливного фільтра на HMMWV - це брудна та трудомістка робота. Я пропоную швидкий та надійний метод очищення. Для цього нам потрібен пробовідбірник «Vampire» (Вампір), АОАР, пластикова трубка і пляшка, а також 2 (5.08см)-дюймовий відрізок гумового шланга 1/4(0.635см) дюйма.

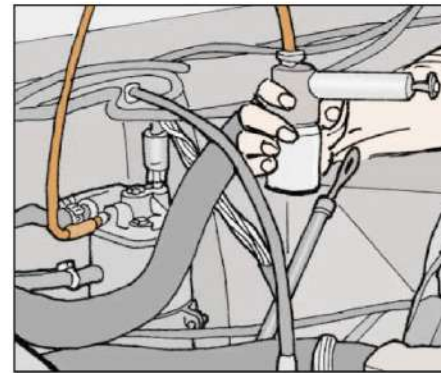
Ось як видалити повітря з системи і не розлити паливо на землю:

❖ Після встановлення нового фільтруючого елемента не заливайте в каністру паливо. Замість цього встановіть головку фільтра та всі його шланги, за винятком шланга виводу палива, до двигуна.

❖ Зберіть разом пробовідбірник «Vampire» (Вампір), NSN 4930-01-119-4030; трубки, NSN 4720-00-964-1433, і шматок гумового шланга 1/4 дюйма(0.635см). Приєднайте вузол до вивідної лінії фільтра, натиснувши на гумовий шланг над вихідним отвором.



❖ За допомогою пробовідбірника викачайте паливо з бака автомобіля у фільтр. Як тільки фільтр заповниться, паливо потрапить у пляшку. Припиніть перекачування, коли паливо наповнить пляшку.



❖ Зніміть шматок гумового шланга з випускної лінії, приєднайте випускную лінію до двигуна і затягніть хомут.

❖ Вилийте паливо з пляшки назад в бак, щоб не було зайвих матеріалів для утилізації та не забруднювати землю!

Цей метод економить час на цю процедуру, порівняно з методом описаним в ТМ 9-2320-280-20-1. А ще для цього методу потрібен лиш один механік!

Старший сержант Джеррі Остерхолт
444-та рота
Су-Сіті, Айова

Від Редактора

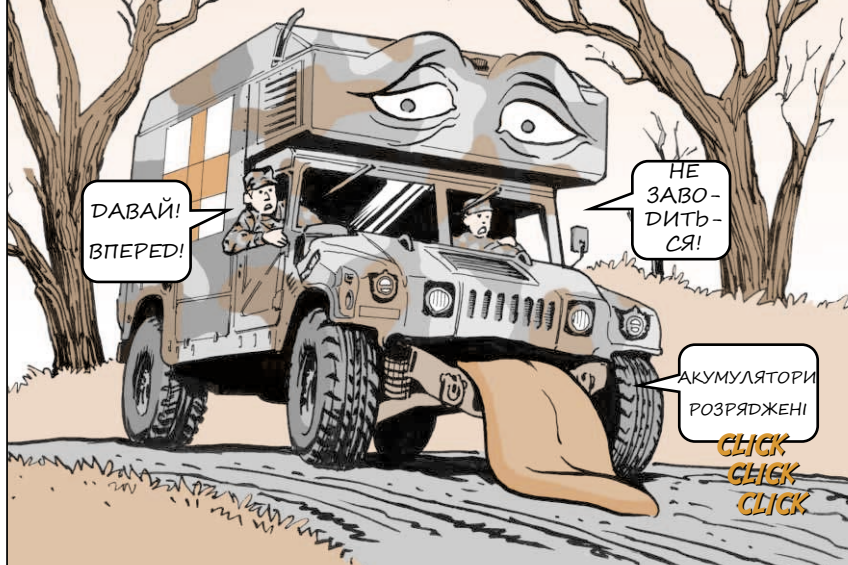
ЩО ШЕ
ТРЕБА
ДЛЯ ТАКОГО
ЧУДОВОГО МЕТОДУ.
ДЯКУЮ СЕРЖАНТІ.

ЩО ШЕ
ПОТРІБНО
ДЛЯ ЧУДОВОГО
МЕТОДУ
ДЯКУЮ СЕРЖАНТІ.



HMMWV...

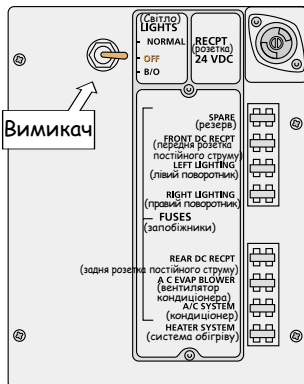
ВИМКНУТИ ВСІ ПЕРЕМИКАЧІ



Модулі, встановлені у/на вашому HMMWV, які перетворюють його на наприклад: медичний, вантажний, для піхоти - часто живляться безпосередньо від акумуляторів транспортного засобу.

Це означає, що вимкнення головного перемикача на панелі приладів не вмикає живлення акумуляторів обладнання, що знаходиться позаду.

Тому перед тим, як вийти з машини, переконайтеся, що **всі** електричні перемикачі в ній вимкнені. Якщо ви не знаєте, де вони розташовані, попросіть фахівця показати вам. Якщо перемикач залишити увімкненим, акумулятори будуть розряджатись. Ви можете залишитися без енергії, щоб завести машину. Ще одна причина розряду акумулятора, про яку часто забувають, - це біле світло в машині швидкої допомоги. Перемикач має три положення, і лише одне з них гарантує, що світло не вмикається, коли двері відчиняються або зачиняються. Воно позначене як **OFF** (вимкнено).



Обережно з хомутами

МЕНЕ
РІЖУТЬ НА
ШМАТКИ
ХОМУТАМИ!

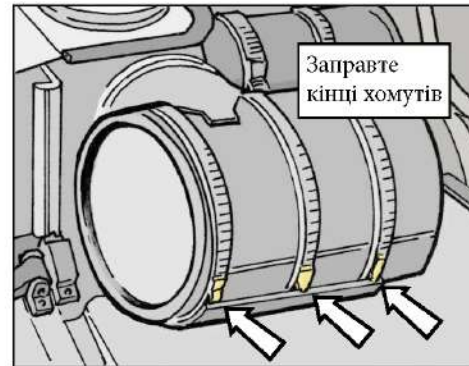


Коли ви переміщуєте хомути на повітряному фільтрі HMMWV, щоб болти не протерли отвори в капоті, переконайтеся, що ви не порізалися.

John F. Tipsword, Jr. з AMSA 45G, Orland Park, IL, пропонує цю перевірену SMART-пораду:

Заправте ослаблені хомути між захисним елементом і корпусом повітряного фільтра. Потім дотягніть затискні болти.

Таким чином, ремені хомутів з меншою ймовірністю поріжуть ваші руки та одяг під час проведення ТО або ремонту в моторному відсіку.



Підніміть руки вгору!

Це не про пограбування банку. Ми говоримо про ізоляційний шар броньованого HMMWV, який втрачає свою клейкість. З часом самоклеюча підкладка на обшивці відклеюється, і ізоляція опускається.

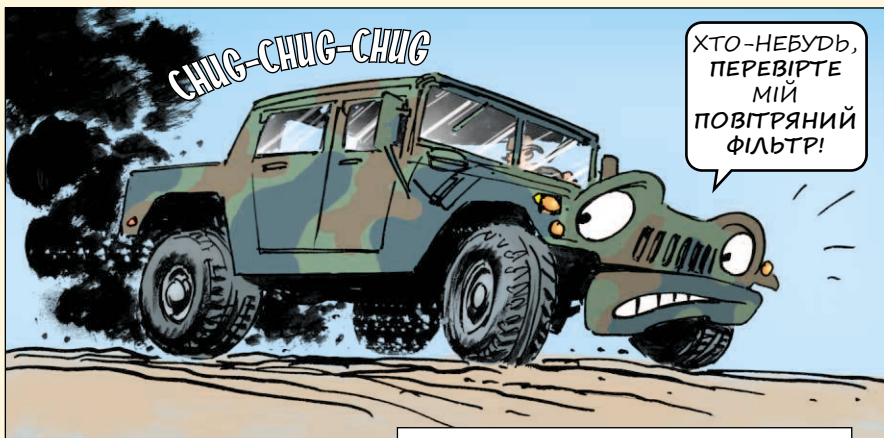
Огляньте дах вашого HMMWV зсередини, щоб переконаватися, що ізоляція щільно прилягає до корпусу.

Приклейте її на місце за допомогою ґрунтувального клею NSN 8040-00-826-3535. Притисніть ізоляційний шар до даху приблизно на 3 хвилини, поки клей не висохне.

Якщо вам потрібно замінити всю підкладку, нанесіть клей на дах, щоб упевнитися, що ізоляційний шар залишиться на місці.



Перевірка Роботи



Шановний колего,

Водій HMMWV може перевірити стан повітряного фільтра авто щоразу, коли дивиться на індикатор забрудненості повітряного фільтра при працюючому двигуні.

Якщо індикатор ніколи не рухається,

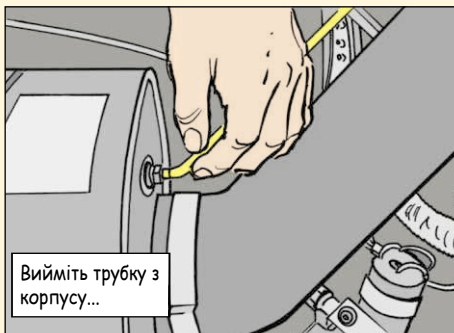
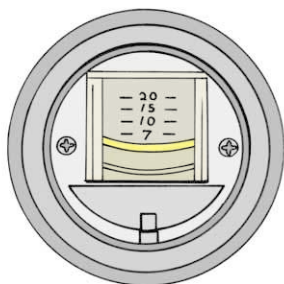
Чи рухається цей індикатор?

чи працює він правильно? Чи працює він взагалі?

Ось швидка перевірка, яку механік може виконати за допомогою вакуумного насоса для забору зразків оливи:

1. Витягніть трубку датчика з корпусу повітряного фільтра.

2. Помістіть трубку в той бік насоса, де зазвичай знаходиться пляшка для зразка, використовуючи чотири пальці руки, щоб допомогти ущільнити отвір насоса. Закрийте великим пальцем інший отвір насоса.



Вийміть трубку з корпусу...

Манометра

3. Потягніть назад ручку насоса, поки хтось інший стежить за манометром у кабіні. Якщо манометр і шланг справні, індикатор манометра перескочить у червоний діапазон.

Якщо індикатор не стає червоним, це означає, що проблема з повітряним шлангом або індикатором. Спочатку перевірте шланг на наявність отворів або поганих з'єднань. Якщо шланг поганий, замініть його. Якщо шланг справний, замініть манометр.



РОБОТА З КЛАПАНОМ СКИДАННЯ

Чи доводилося вашому HMMWV останнім часом бувати в піску, багнюці або воді? Ймовірно, так, адже автомобіль може поїхати практично будь-куди, куди б ви не схотіли.

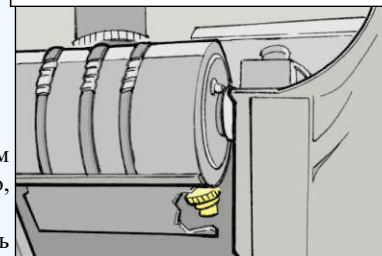
Чи очищали ви після цього повітряний фільтр?

Здається, що небагато людей навіть знають, де знаходиться клапан скидання, не кажучи вже про те, щоб обслуговувати його, коли це потрібно. Зверніть увагу на параграф 3-16, сторінка 3-21 інструкції з експлуатації ТМ 9-2320-280-10.

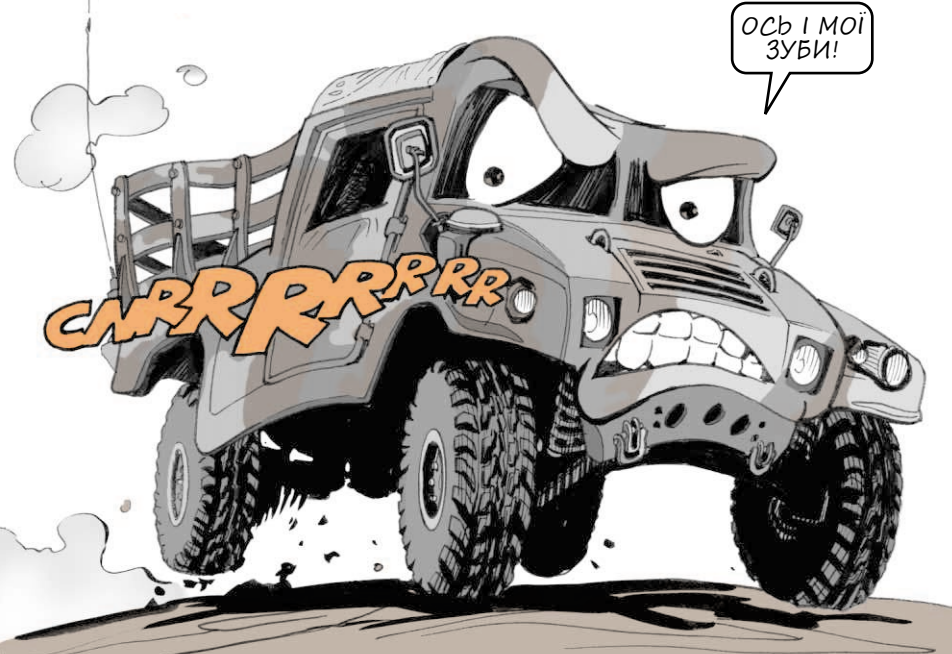
Все, що вам потрібно зробити, це натиснути на клапан скидання, щоб видалити пісок, бруд або воду з фільтра. Вони можуть забити фільтр і позбавити двигун чистого повітря.

Тож де знаходиться клапан скидання? Він знаходиться під блоком повітряного фільтра, за перегородкою, яка захищає фільтр від дорожнього сміття. Просуньте туди руку і стисніть його.

Стисніть скидний клапан, щоб очистити повітряний фільтр від бруду, багна чи води.



СК-К-КРЕГОТІННЯ



Якщо ви досить довго будете скреготіти зубами, то ваш стоматолог буде лише радий тому, що ви сидите в нього в кріслі. Тож, ви розумієте, що скреготіння - це недобре, коли намагаєтесь переключити передачу при працюючому двигуні вашого HMMWV. Це означає, що колись механіку доведеться ремонтувати пошкоджену коробку передач (далі КП).



К-К-КОРОБКИ ПЕР-РЕДАЧ

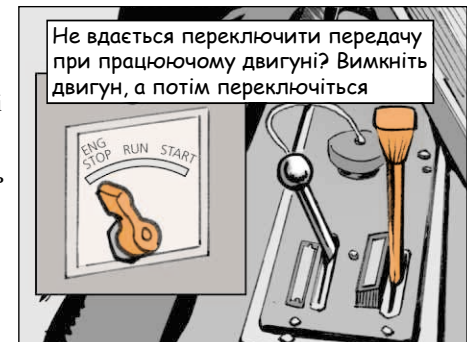
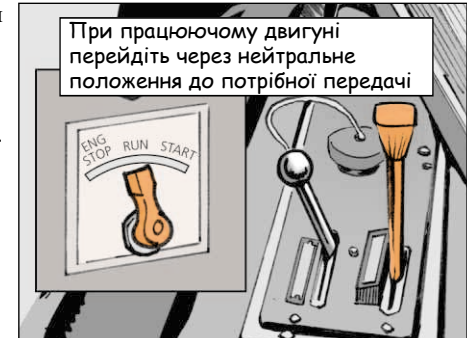
Для водіїв

⇨ Якщо необхідно змінити передачу при працюючому двигуні, зупиніть машину і переведіть КП в нейтральне положення. Ніколи не переключайте передачу на ходу. Це може призвести до пошкодження деталей КП.

⇨ Переведіть КП через нейтральну, в потрібну передачу. При цьому може відчуватися деяке заїдання передач, що є нормальним явищем, але перемикання повинно відбуватися без зусиль. Однак, чим довше ви залишаєте КП у нейтральному положенні, тим сильніше буде відбуватися зчеплення передач. Це тому, що навіть у нейтральному положенні двигун обертає ведучий вал КП.

⇨ Якщо ви не можете легко переключити передачу, заглушіть авто, а потім переключіть передачу.

⇨ Після завершення місії повідомте механіку, що вам довелося зупинити двигун, щоб переключити передачу.



Для механіків

При проблемах з перемиканням передач, для початку перевірте оберти холостого ходу двигуна. Правильна частота обертання холостого ходу для 6,2-літрових двигунів становить 650 об/хв. Для 6,5-літрових двигунів - 750 об/хв.

Чим довше КП знаходиться у нейтральному положенні та чим більша частота обертання двигуна, тим важче буде переключити передачу.

Правила регулювання холостого ходу двигуна наведені на сторінці 3-83 інструкції з експлуатації ТМ 9-2320-280-20-2. Після того, як холостий хід відрегульовано, переключіть передачу. Якщо нічого не змінилось, усуньте несправність передачі.

Після усунення несправностей, якщо ви не виявили жодних проблем з КП, поверніть машину в експлуатацію.

HMMWV...

ДИФЕРЕНЦІАЛЬНА "ПРОКРУТКА"



Шановний Редакторе,

Під час обслуговування HMMWV ми помітили скрегіт із задньої частини вантажівки під час повороту.

Шукаючи джерело шуму, ми з'ясували, що останній водій експлуатував вантажівку на бездоріжжі з передачею в низькому (L) діапазоні. Потім він повернувся на базу з передачею в діапазоні високого блокування (H/L), а не в діапазоні високого (H), як вимагається.

В інструкції з експлуатації сказано, що не можна експлуатувати вантажівку на твердих поверхнях з передачею в діапазоні H/L, тому що колеса не можуть обертатися з різною швидкістю, як це передбачено, тому ми подумали, що диференціал може бути пошкоджений.

Але перед тим, як ми почали ремонт, один з наших механіків згадав, що якщо на HMMWV проїхати невелику відстань заднім ходом, то диференціал "розкрутиться" і шум припиниться.

Тож ми погнали HMMWV заднім ходом і, звичайно ж, шум зник. Можливо, це допоможе іншим, хто має цю проблему

Джон Браун
AMCA 153
Несвіль, Тенессі

Від Редактора 

ТАСОМ підкреслює, що правильна експлуатація HMMWV за будь-яких умов запобігає "прокручуванню" диференціала.

Прокручування може статися в будь-який момент, коли вантажівка експлуатується з

заблокованою роздавальною коробкою. Передні і задні колеса обертатимуться з однаковою швидкістю. В умовах бездоріжжя колеса можуть прослизати, і тоді пробуксовування не викликає проблем.

Однак під час поворотів на сухих, твердих дорогах заблокована роздавальна коробка не дозволяє колесам обертатися з різною швидкістю. Це призводить до накопичення крутного моменту, який ви чуєте як скрегіт або поштовхи ззаду.

Водіям необхідно ознайомитися з таблицями 1-9 і 1-10 в ТМ 9-2320-280-10 для вибору діапазонів трансмісії та роздавальної коробки, які допоможуть запобігти закручуванню.

Таблиці 1-9

УВАГА!

Неправильний вибір діапазонів роздавальної коробки може призвести до пошкодження трансмісії. Зверніться до розділу 2-11 "Приведення автомобіля в рух" та розділу 2-29 "Експлуатація на незвичній місцевості" для отримання чітких інструкцій.

Вибір діапазону роздавальної коробки

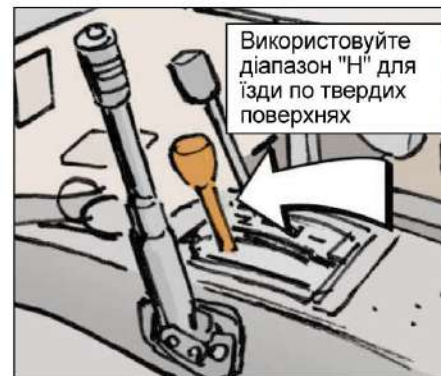
Рекомендоване положення ричага перемикача передач	Стан експлуатації
"H" (високий діапазон)	Цей діапазон приводу слід вибирати, коли це можливо. Високий діапазон слід використовувати при роботі на всіх основних, другорядних дорогах і бездоріжжі, де пробуксовування коліс незначне або відсутнє. Цей діапазон також слід використовувати при проходженні крутих безперервних поворотів на поверхнях з гарним зчепленням з дорогою.
"H/L" (високий діапазон блокування)	Цей діапазон приводу слід вибирати тільки тоді, коли очевидне постійне пробуксовування коліс, тобто під час роботи в багнюці, снігу, сипучому піску або на льоду, коли необхідна підвищена керованість або додаткове зчеплення з дорогою.
"L" (низький діапазон)	Цей діапазон слід обирати лише тоді, коли високі діапазони не забезпечують достатньої потужності для подолання крутих підйомів або спусків. Цей діапазон також використовується, коли транспортний засіб застряг і не може виїхати за допомогою високого діапазону блокування.
"N" (нейтральний)	Транспортний засіб виведено з ладу та потребує буксирування.

Після роботи на незвичній місцевості в діапазоні H/L або L водії повинні перемикаєти роздавальну коробку в діапазон H перед виїздом на тверду поверхню.

Зверніть увагу, що розділ 2-29 "Експлуатація на незвичній місцевості" містить цю інформацію на стор. 2-139:

"Якщо вам важко вийти із заблокованого діапазону, можливо, сталося накопичення крутного моменту в трансмісії. Якщо необхідно зменшити крутий момент трансмісії при виїзді з поверхні з низьким зчепленням на поверхню з високим зчепленням, перед тим, як продовжити рух, слід від'їхати заднім ходом на відстань приблизно 5 футів (1,5 м)".

П'яти футів може бути недостатньо, а в деяких випадках рух заднім ходом взагалі не вирішить проблему. Краще діяти правильно з початку.



ПОТРІБНА ЛИШЕ ОДНА ПРОКЛАДКА



Раз і назавжди, механіки HMMWV, вам знадобиться одна-єдина 0,08-дюймова (2,03мм) розпірна пластина NSN 5365-01-210-4903, щоб правильно відрегулювати зазор між стартером і маховиком.

Не потрібно експериментувати або перевіряти зазори. Просто дотримуйтесь вказівок в параграфі 4-8TM9-2320-280-20-2.

Виробник автомобіля і TACOM протестували установку стартера без прокладок, з однією прокладкою і з декількома прокладками. Працює лише одна прокладка.

Якщо ви встановите стартер з однією прокладкою і затягнете два гвинти в блоці двигуна до 30-40 фунт-футів (40.675Н*м-54.23Н*м) (4,1кгс*м-5,5кгс*м), а гайку передньої шпильки до 15-19 фунт-футів (20.337Н*м-25.76Н*м) (2,07кгс*м-2,6кгс*м), стартер і маховик будуть прилягати один до одного в межах проектних допусків.

Це означає, що вони працюватимуть правильно.



Звичайно, правильне встановлення стартерів не зупинить їх від виходу з ладу або поганої роботи одразу з коробки. Але вам більше не потрібно гратися з прокладками. Достатньо однієї-єдиної.

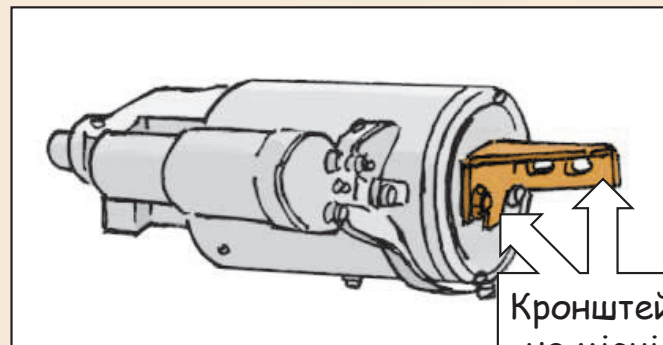
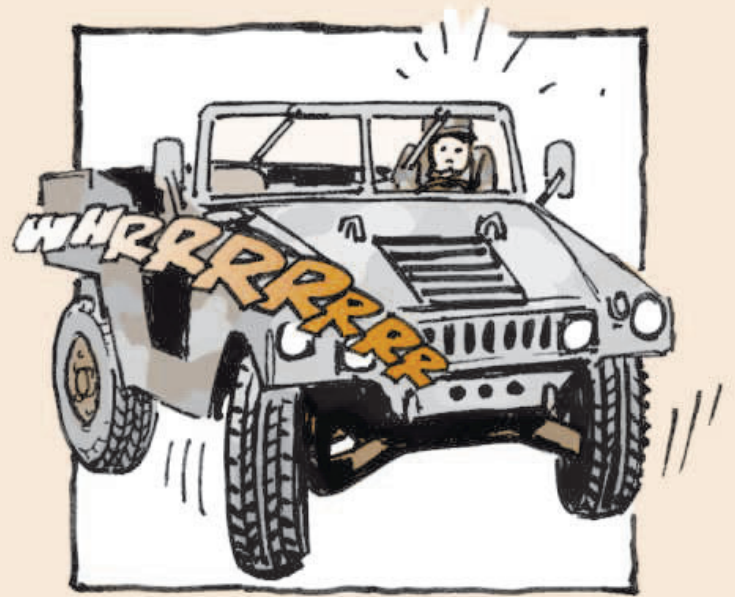
Використовуйте кронштейн для фіксації стартера

Шанси міцно зафіксувати шпильку стартера на вашому HMMWV набагато вищі, якщо ви використовуєте новий кронштейн і контргайку для її утримання.

Ослаблена шпилька стартера з часом призводить до ослаблення двох фіксуючих болтів, що може призвести до поломки зубців стартера або маховика.

Тому використовуйте кронштейн, NSN 5342-01-413-9005, і зубчасту фланцеву шестигранну контргайку, NSN 5310-00-355-5645, щоб закріпити шпильку. Потім затягніть контргайку з силою 15-19 lb-ft (20.3-25.8 Н-м).

Щоб контргайка була міцно затягнута, обов'язково затягуйте її під час кожного планового технічного обслуговування. Якщо ваш HMMWV вже використовує контргайку та кронштейн, показані як об'єкти 7 та 8 на рис. 38 в ТМ 9-2320-280-24Р-1, ви маєте правильне обладнання.



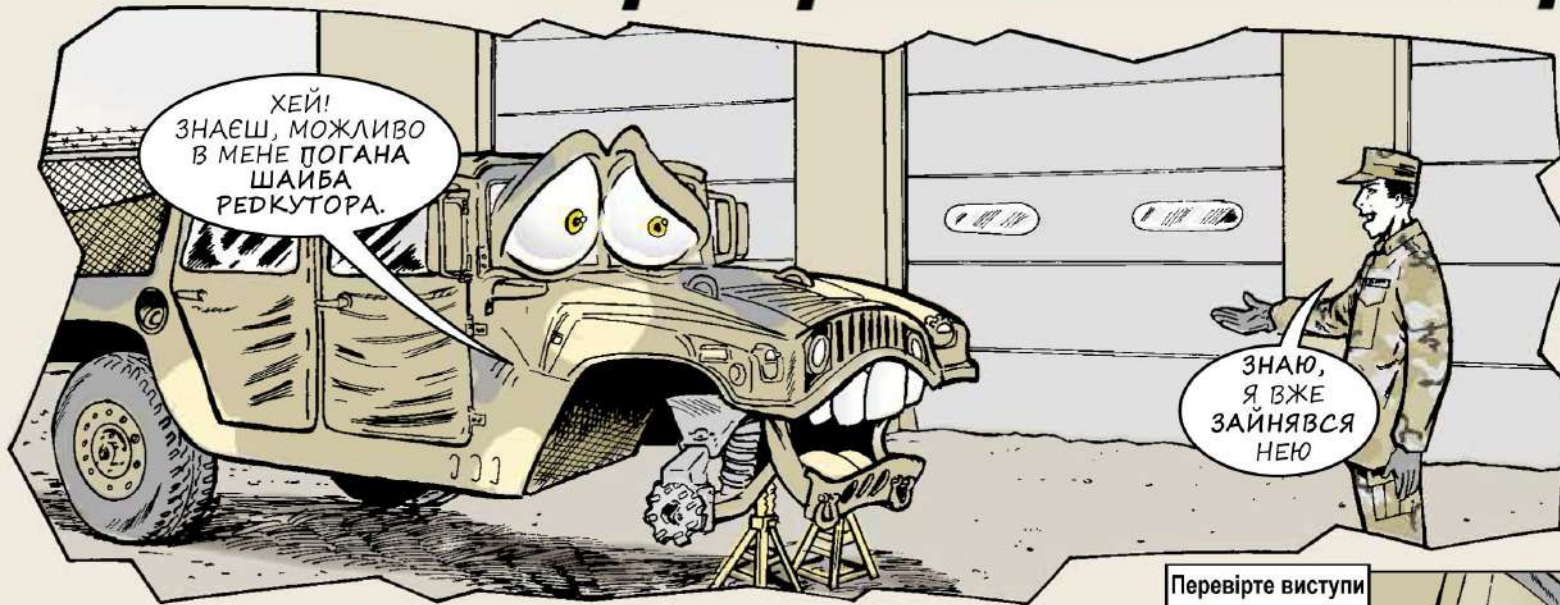
Кронштейн на місці і контргайка затягнута?

Спинка сидіння HMMWV

Якщо спинка заднього сидіння для вашого 4-місного HMMWV, не відповідає вашим побажанням, ви не одні. NSN 2540-01-188-3229, об'єкт 3 на мал. 202 ТМ 9-2320-280-24Р-1, має включати спинку сидіння та обладнання для її кріплення (об'єкти 4, 5 та 6 на мал. 202).

Якщо це не так, заповніть форму SF 364 "Звіт про невідповідність" і надішліть її поштою: Командир, TACOM-Rock Island ATTN: AMSTA-AC-NCDC Rock Island, IL 61299-7630. Або надішліть інформацію, що міститься у формі, електронною поштою на адресу rods@ria.army.mil. Ве, обов'язково вказавши РОС та DSN.

Перевірка Шайби Редуктора



Механіки, ви знаєте, що встановлювати шайби редуктора можна тільки один раз, потім їх викидають і замінюють. Але чи знали ви, що нові шайби на вашій машині або зі складу можуть бути бракованими?

TACOM попереджає, що деякі шайби можуть бути занадто товстими для встановлення. Вони не підходять до контргайки. Також вони частіше тріскаються при згинанні. Експлуатація HMMWV, які не оглянули і не провели заміну шайб призупиняється.

Ви повинні це знати і маєте провести огляд. Тому що:

Використання цих шайб збільшує ймовірність того, що контргайка ослабне і відірветься, що може призвести до, що того колесо відлетить.

Якщо за результатами огляду ваша машина не відповідає критеріями SOUM, або ви не впевнені, що на вашому HMMWV стоять якісні шайби. Ось що вам потрібно зробити:

1. Зніміть колісні пари, злийте масло з редуктора та зніміть кришки рульових тяг.

Злив з редуктора



2. Почистіть поверхню шайби і переконайтеся, що її виступи знаходяться на одному рівні з контргайкою.

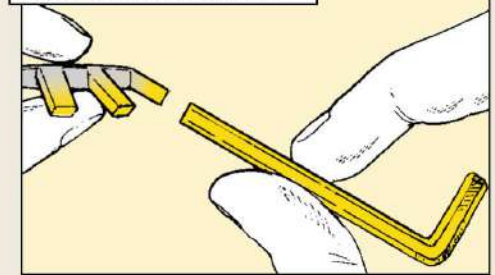
Перевірте виступи



3. Подивіться, чи немає тріщин або розривів на виступах шайби. Якщо ви виявили тріщини чи розриви, замініть шайбу на нову, NSN 5310-010213-4185, з товщиною 0,090 (+/-0,010) дюйма (0,2286 +/- 0,0254 см).

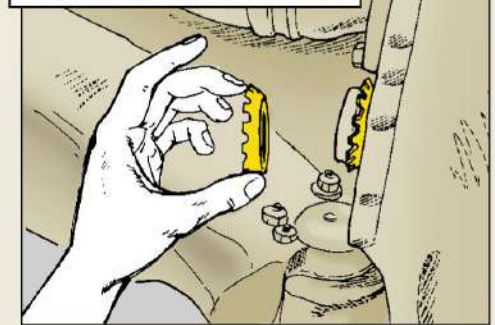
4. Якщо немає тріщин або розривів, виміряйте товщину стопорної шайби за допомогою шестигранного ключа на 7/64 дюйма. Якщо товщина стопорної шайби дорівнює або перевищує товщину шестигранного ключа, замініть її. Якщо шайба тонша за ключ то вона придатна до експлуатації.

Перевірте товщину шайби



Також ви можете використовувати справну шайбу, замість ключа, але ви повинні бути впевненими, що ця шайба відповідає критеріям.

Порівняйте зі справною шайбою



Щоб перевірити шайбу, порівняйте виступи на ній з виступами на шайбі, встановленій на вашому HMMWV. Якщо встановлена шайба товща, ніж справна то замініть її. Якщо встановлена стопорна шайба того ж розміру або трохи тонша - вона придатна до експлуатації і може бути залишена в машині.

Єдиною альтернативою перевірці є заміна всіх шайб на звідомо справні.

Щоб дізнатися більше, отримайте обидва SOUMs від місцевого представника TACOM.